



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570)

แก้ไข ครั้งที่ 11/2568

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

โทร. 0 4412 4622



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
แก้ไข ครั้งที่ 11/2568

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 15/2567 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ โดยขอแก้ไขงบประมาณในการดำเนินโครงการ เพื่อขอรับการสนับสนุน งบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 และนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ จึงแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นโดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 และหนังสือ กระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติการใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 24 จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568

(นางสาวสุวิวรรณ นาคาศัย)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 และนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะ หรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ จึงจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 11/2568 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ เพื่อประโยชน์ต่อประชาชน ต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุวิวรรณ นาคาศัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

อนุมัติ วันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

ผ.01 บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)

1

แก้ไข ครั้งที่ 11/2568 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

ผ.02 รายละเอียดโครงการพัฒนา(พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

5-9/1 – 5-9/43

บันทึกหลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

หลักการ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่นั้น

เหตุผล

กองช่าง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ โดยขอแก้ไขงบประมาณในการดำเนินโครงการ จากเดิม งบประมาณ พ.ศ. 2569 แก้ไขเป็น งบประมาณ พ.ศ. 2570 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 จำนวน 24 โครงการ รายละเอียด ดังนี้

1. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 15/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ประกาศ ณ วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 1- 0129 บ้านเมื่อน้อย - บ้านยางป่า อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 1 หน้า 5-9/1

2. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 23 โครงการ ดังนี้

2.1 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1- 0024 บ้านกุดตุ้ม - บ้านหินกอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 2 หน้า 5-9/4 - 5-9/5

2.2 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1- 0061 บ้านหนองบัวแดง - บ้านโหล่น อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 3 หน้า 5-9/6 - 5-9/8

2.3 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0078 บ้านนาสีดา - บ้านนาแคนหัก อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 4 หน้า 5-9/9 - 5-9/10

2.4 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0114 บ้านตลาดทราย - บ้านกุดกว้าง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 5 หน้า 5-9/11 - 5-9/12

2.5 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0023 บ้านหนองนาแซง - บ้านโนนหวานไพร อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 8 หน้า 5-9/15

2.6 โครงการ...

2.6 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0074 บ้านท่าหว้า – บ้านดอนขวาง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 10 หน้า 5-9/17 – 5-9/18

2.7 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0108 บ้านหนองฉิม - บ้านรังงาม อำเภอเนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 12 หน้า 5-9/20

2.8 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0122 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านคลองไผ่งาม อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 13 หน้า 5-9/21 – 5-9/22

2.9 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0124 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนโพธิ์ อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 14 หน้า 5-9/23

2.10 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0127 บ้านกะฮาด - บ้านโนนจาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 15 หน้า 5-9/24

2.11 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0035 บ้านสระเต้ - บ้านหนองผักหลอด อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 16 หน้า 5-9/25 – 5-9/26

2.12 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0128 บ้านชำมุลนาก – บ้านหนองแก อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 17 หน้า 5-9/27

2.13 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0030 บ้านโนนทองหลาง - บ้านโคกล่าม อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 19 หน้า 5-9/30 – 5-9/31

2.14 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0041 แยกทล.201 – บ้านหนองคอนไทย อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 21 หน้า 5-9/33

2.15 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 – 0032 บ้านหนองมะเขือ - บ้านหนองช้างเอ็ก อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 22 หน้า 5-9/34 – 5-9/35

2.16 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0045 บ้านสว่าง – บ้านพรมเหนือ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 23 หน้า 5-9/36 – 5-9/37

2.17 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0054 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านโนนตุ่น อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 24 หน้า 5-9/38 – 5-9/40

2.18 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0052 บ้านหนองงูเหลือม - บ้านหินลาด อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 25 หน้า 5-9/41 - 5-9/42

2.19 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0046 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านเพชร อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 26 หน้า 5-9/44

2.20 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0048 บ้านโคกสะอาด - บ้านหัวคูสระ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 28 หน้า 5-9/47

2.21 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0103 บ้านหนองคัน - บ้านโคกสูง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 29 หน้า 5-9/48 - 5-9/49

2.22 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0001 แก้งคร้อ - ท่ามะไฟหวาน อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 30 หน้า 5-9/50 - 5-9/51

2.23 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1 - 0037 บ้านท่าหินโงม - บ้านโป่งช้าง อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ข้อ 31 หน้า 5-9/52

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะ หรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ จึงจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุวิมล นาคาศัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

อนุมัติ วันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

พ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน 5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	0	0	0	0	0	0	24	243,172,000	24	243,172,000
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	24	243,172,000	24	243,172,000
รวมทั้งสิ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	24	243,172,000	24	243,172,000

W.02

ยุทธศาสตร์ที่ 5

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รห.ส.ท. 1-0129 บ้านเมืองน้อย - บ้านยางป่า อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ได้ใช้ถนนในการสัญจร ไป-มา ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย 2.เพื่อให้เกษตรกรในพื้นที่ ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ได้ใช้ถนนในการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาด ได้รวดเร็ว ปลอดภัย	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 6.800 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 6.800 กิโลเมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,400.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น N=15.8276311111111 E=102.0220966666666 จุดสิ้นสุด N=15.8374522222222 E=101.9916788888888 (รายละเอียดตามประมาณราคา และแบบ อบจ.ชัยภูมิ ตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	15,500,000	ร้อยละ 80 ของประชาชน ในเขตพื้นที่ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ รวมไปถึงผู้ที่สัญจรพื้นที่ ใกล้เคียงได้ใช้ถนนเพื่อ การขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรและการสัญจรไป-มา	1.ถนนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น 2.การคมนาคมขนส่ง ทางการเกษตรของ ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มขึ้น 3.ประชาชนมีคุณภาพใน การดำรงชีวิตประจำวัน ที่ดีขึ้น	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 15/2567 ข้อ 1 หน้า 5-9/1 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0024 บ้านกุดตุ้ม - บ้านหินกอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 13.558 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,850.00 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร ช่วงที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0024 บ้านกุดตุ้ม - บ้านหินกอง ตำบลห้วยบง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.1+910 - กม.3+760 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,850.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,800.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,940,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 2 หน้า 5-9/4-5-9/5 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 2 กม.6+565 - กม.6+775 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 กม.12+485 - กม.12+655 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,360.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,840.00 ตารางเมตร พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.1+910 N=15.827122 E=102.153800 จุดสิ้นสุด กม.3+760 N=15.835528 E=102.166095 ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.6+565 N=15.858590 E=102.174251 จุดสิ้นสุด กม.6+775 N=15.859936 E=102.175858									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 3 จุดเริ่มต้น กม.12+485 N=15.902493 E=102.184488 จุดสิ้นสุด กม.12+655 N=15.904059 E=102.184686 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้งา ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
3	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0061 บ้านหนองบัวแดง - บ้านโหล่น อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 42.695 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 585.00 เมตร ช่วงที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 895.00 เมตร ช่วงที่ 4 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0061 บ้านหนองบัวแดง - บ้านโหล่น ตำบลนางแดด อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.23+255 - กม.23+755 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	-	-	-	9,940,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 3 หน้า 5-9/6-5-9/8 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.31+329 - กม.31+914 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 585.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,680.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 กม.32+967 - กม.33+862 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 895.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,160.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 4 กม.37+431 - กม.37+681 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,840.00 ตารางเมตร									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.23+255 N=16.169661 E=101.614398 จุดสิ้นสุด กม.23+755 N=16.172521 E=101.610860 ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.31+329 N=16.224710 E=101.576117 จุดสิ้นสุด กม.31+914 N=16.226578 E=101.571012 ช่วงที่ 3 จุดเริ่มต้น กม.32+967 N=16.227081 E=101.561268 จุดสิ้นสุด กม.33+862 N=16.228372 E=101.553184 ช่วงที่ 4 จุดเริ่มต้น กม.37+431 N=16.222781 E=101.520936 จุดสิ้นสุด กม.37+681 N=16.222904 E=101.518607 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0078 บ้านนาสีดา - บ้านนาคานหัก อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 8.725 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,240.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ขย.ถ.1-0078 บ้านนาสีดา - บ้านนาคานหัก ตำบลบ้านเตื่อ อำเภอเกษตรสมบูรณ์, ตำบลกุดชุมแสง อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.3+725 - กม.4+925 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,200.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.7+062 - กม.8+102 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,040.00 เมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 4 หน้า 5-9/9-5-9/10 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,320.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,920.00 ตารางเมตร พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.3+725 N=16.068440 E=101.866187 จุดสิ้นสุด กม.4+925 N=16.058567 E=101.861767 ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.7+062 N=16.045577 E=101.870232 จุดสิ้นสุด กม.8+102 N=16.037171 E=101.871286 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0114 บ้านตลาดทราย - บ้านกุดกว้าง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 9.013 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,140.00 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร ช่วงที่ 3 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 330.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0114 บ้านตลาดทราย - บ้านกุดกว้าง ตำบลบ้านหัน อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.0+000 - กม.1+140	-	-	-	-	9,940,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 5 หน้า 5-9/11-5-9/12 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,140.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,120.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.1+336 - กม.2+201 ผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร ยาว 865.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,055.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 กม.2+274 - กม.2+604 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 330.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,815.00 ตารางเมตร พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.0+000 N=16.303945 E=102.018145 จุดสิ้นสุด กม.1+140 N=16.310822 E=102.010215									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.1+336 N=16.311957 E=102.008818 จุดสิ้นสุด กม.2+201 N=16.315107 E=102.002646 ช่วงที่ 3 จุดเริ่มต้น กม.2+274 N=16.315683 E=102.002922 จุดสิ้นสุด กม.2+604 N=16.318437 E=102.004222 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
6	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0023 บ้านหนองนาแซง - บ้านโนนหวานไพร อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 9.900 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,242.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0023 บ้านหนองนาแซง - บ้านโนนหวานไพร ตำบลสีลอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ กม. 5+280 - กม. 7+522 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,242.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,936.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.5+280 N=15.754912222222 E=101.9835233333333 จุดสิ้นสุด กม.7+522 N=15.7415788888888 E=101.9703500000000 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 8 หน้า 5-9/15 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
7	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0074 บ้านท่าหว้า - บ้านดอนขวาง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 9.326 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,529.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0074 บ้านท่าหว้า - บ้านดอนขวาง ตำบลโนนสำราญ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ <u>ช่วงที่ 1</u> กม. 5+903 - กม. 7+282 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,379.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,032.00 ตารางเมตร <u>ช่วงที่ 2</u> กม. 7+282 - กม. 8+432 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,150.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,900.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 10 หน้า 5-9/17-5-9/18 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,932.00 ตารางเมตร พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.5+903 N=15.675168888888 E=102.0881855555555 จุดสิ้นสุด กม.7+282 N=15.679542222222 E=102.1000555555555 พิกัด ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.7+282 N=15.679542222222 E=102.1000555555555 จุดสิ้นสุด กม.8+432 N=15.676380000000 E=102.1079666666666 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
8	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0108 บ้านหนองฉิม - บ้านรังงาม อำเภอเนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 13.020 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,267.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0108 บ้านหนองฉิม - บ้านรังงาม ตำบลรังงาม อำเภอเนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ กม.10+450 - กม.12+717 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,267.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,136.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.10+450 N=15.483303333333 E=101.967103333333 จุดสิ้นสุด กม.12+717 N=15.472544444444 E=101.984447777777 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 12 หน้า 5-9/20 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก์ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
9	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0122 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านคลองไผ่งาม อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 7.000 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,500.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0122 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านคลองไผ่งาม ตำบลตลาดแร่ อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ <u>ช่วงที่ 1</u> กม. 2+600 - กม. 4+100 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตารางเมตร <u>ช่วงที่ 2</u> กม. 4+298 - กม. 5+783 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,485.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,910.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 13 หน้า 5-9/21-5-9/22 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			พิกัด ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.2+600 N=15.775482222222 E=101.8571133333333 จุดสิ้นสุด กม.4+100 N=15.762972222222 E=101.860642222222 พิกัด ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.4+298 N=15.761659999999 E=101.8608844444444 จุดสิ้นสุด กม 5+585 N=15.751867777777 E=101.8596855555555 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
10	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0124 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนโพธิ์ อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 8.656 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,015.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0124 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนโพธิ์ ตำบลกลุ่มลำชี อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ กม.0+000 - กม.3+015 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,015.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,090.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.0+000 N=15.661298888888 E=101.930662222222 จุดสิ้นสุด กม.3+015 N=15.668878888888 E=101.910255555555 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 14 หน้า 5-9/23 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน
5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
11	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0127 บ้านกะฮาด - บ้านโนนจาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 10.500 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,832.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete สายทาง ขย.ถ.1-0127 บ้านกะฮาด - บ้านโนนจาน ตำบลละหาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ กม.7+143 - กม.8+975 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,832.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,656.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.7+143 N=15.6281166666666 E=101.958321111111 จุดสิ้นสุด กม.8+975 N=15.6375000000000 E=101.944833333333 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 15 หน้า 5-9/24 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
12	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0035 บ้านสระเต้-บ้านหนองผักหลอด อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 32.395 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,340.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0035 บ้านสระเต้ - บ้านหนองผักหลอด ตำบลหนองไผ่ อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.0+000 - กม.2+100 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,100.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.2+560 - กม.2+800 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร	-	-	-	-	9,989,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 16 หน้า 5-9/25-5-9/26 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 18,720.00 ตารางเมตร พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.0+000 N=16.1485333333333 E=102.2367988888888 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.2+100 N=16.1629466666666 E=102.2488455555555 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.2+560 N=16.1667144444444 E=102.2486077777777 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.2+800 N=16.1687377777777 E=102.2494222222222 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
13	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0128 บ้านชำมูลนา - บ้านหนองแก อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 4.500 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,650.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0128 บ้านชำมูลนา - บ้านหนองแก ตำบลหนองไผ่ อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ กม.0+000 - กม.2+650 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,650.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,550.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.0+000 N=16.141388888888 E=102.286252222222 จุดสิ้นสุด กม.2+650 N=16.151882222222 E=102.266075555555 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,985,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 17 หน้า 5-9/27 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
14	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0030 บ้านโนนทองหลาง-บ้านโคกล่าม อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 10.126 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,035.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0030 บ้านโนนทองหลาง - บ้านโคกล่าม ตำบลโคกกุง อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.4+570 - กม.5+600 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,030.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,240.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.5+600 - กม.6+170 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 570.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	-	-	-	8,526,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 19 หน้า 5-9/30-5-9/31 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,990.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 กม.6+170 - กม.6+605 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 435.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,480.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 15,710.00 ตารางเมตร พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.4+570 N=16.0975811111111 E=102.1960377777777 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.5+600 N=16.0896266666666 E=102.1922277777777 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.5+600 N=16.0896266666666 E=102.1922277777777 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.6+170 N=16.0876922222222 E=102.1872999999999 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3 กม.6+170 N=16.0876922222222 E=102.1872999999999 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 กม.6+605 N=16.0859333333333 E=102.1839466666666 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
15	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0041 แยกทล.201 - บ้านหนองคอนไทย อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 5.578 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0041 แยกทล.201 - บ้านหนองคอนไทย ตำบลหนองคอนไทย อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ กม.0+000 - กม.2+400 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,200.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.0+000 N=16.455256666666 E=102.1223188888888 จุดสิ้นสุด กม.2+400 N=16.441282222222 E=102.1394211111111 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,993,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 21 หน้า 5-9/33 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
16	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0032 บ้านหนองมะเขือ - บ้านหนองช้างเอก อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 14.081 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,445.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0032 บ้านหนองมะเขือ - บ้านหนองช้างเอก ตำบลหนองขาม อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.9+000 - กม.11+000 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.11+000 - กม.11+445 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 445.00 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 22 หน้า 5-9/34-5-9/35 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,670.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 18,670.00 ตารางเมตร พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.9+000 N=16.164252222222 E=102.182705555555 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.11+000 N=16.164652222222 E=102.163981111111 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.11+000 N=16.164661111111 E=102.163981111111 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.11+445 N=16.164761111111 E=102.159769999999 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
17	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0045 บ้านสว่าง - บ้านพรหมเหนือ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสาย 4.793 กิโลเมตร ถนนลาดยางชำรุดเสียหาย กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,328.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete สายทาง ขย.ถ.1-0045 บ้านสว่าง - บ้านพรหมเหนือ ตำบลหนองตูม อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.0+000 - กม.0+278 ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 278.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,529.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.0+278 - กม.2+328 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,050.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,400.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 17,929.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,994,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 23 หน้า 5-9/36-5-9/37 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.0+000 N=16.3735100000000 E=102.1014100000000 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.0+278 N=16.3760188888888 E=102.1015622222222 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.0+278 N=16.3760188888888 E=102.1015622222222 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.2+328 N=16.3891899999999 E=102.0917377777777 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
18	ปรับปรุงถนนลาดยาง รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0054 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านโนนตุน อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 12.172 กิโลเมตร ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,710.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร เมตร ยาว 74.00 เมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 3 กว้าง 8.00 เมตร ยาว 67.00 เมตร ช่วงที่ 4 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 575.00 เมตร ช่วงที่ 5 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,530.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง รหสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0054 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านโนนตุน ตำบลกวางโจน อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ดังนี้ ช่วงที่ 1 กม.5+760 - กม.7+470 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,710.00 เมตร หนา 0.03 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,550.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 24 หน้า 5-9/38-5-9/40 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 2 กม.7+811 - กม.7+885 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร หนา 0.03 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 370.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 8,920.00 ตารางเมตร ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ช่วงที่ 3 กม.7+885 - กม.7+952 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 67.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 536.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 4 กม.7+898 - กม.8+473 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 575.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,450.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 5 กม.9+600 - กม.11+130 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,530.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,180.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 13,166.00 ตารางเมตร									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.5+760 N=16.2953999999999 E=102.2609388888888 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.7+470 N=16.2814033333333 E=102.2548022222222 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.7+811 N=16.2783799999999 E=102.2545788888888 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.7+885 N=16.2782855555555 E=102.2552588888888 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3 กม.7+885 N=16.2782855555555 E=102.2552588888888 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 กม.7+952 N=16.2780566666666 E=102.2558511111111 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 4 กม.7+898 N=16.2779555555555 E=102.2561811111111 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 4 กม.8+473 N=16.2757422222222 E=102.2610188888888 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 5 กม.9+600 N=16.2702888888888 E=102.2686488888888 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 5 กม.11+130 N=16.2633866666666 E=102.2809200000000 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
19	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0052 บ้านหนองสูงเหลื่อม - บ้านหินลาด อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 6.753 กิโลเมตร ถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ ช่วงที่ 1 กว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,400.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 13.00 เมตร เมตร ยาว 105.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 67.00 เมตร ช่วงที่ 4 กว้าง 8.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร ช่วงที่ 5 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0052 บ้านหนองสูงเหลื่อม - บ้านหินลาด ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.1+620 - กม.3+020 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,400.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,200.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,730,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 25 หน้า 5-9/41-5-9/42 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 2 กม.3+020 - กม.3+125 ผิวจราจรกว้าง 10.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,365.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 กม.3+125 - กม.3+192 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 67.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 469.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 4 กม.3+915 - กม.4+135 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,760.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 5 กม.4+150 - กม.4+700 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 18,094.00 ตารางเมตร พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.1+620 N=16.3368244444444 E=102.2521044444444 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.3+020 N=16.3320344444444 E=102.2626544444444 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.3+020 N=16.3320344444444 E=102.2626544444444									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.3+125 N=16.3315333333333 E=102.2635100000000 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3 กม.3+125 N=16.3315333333333 E=102.2635100000000 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 กม.3+192 N=16.3311888888888 E=102.2640444444444 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 4 กม.3+915 N=16.3294200000000 E=102.2704399999999 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 4 กม.4+135 N=16.3289744444444 E=102.2724822222222 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 5 กม.4+150 N=16.3289344444444 E=102.2729900000000 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 5 กม.4+700 N=16.3284955555555 E=102.2782299999999 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
20	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0046 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านเพชร อำเภอกุฉีชุม จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 7.088 กิโลเมตร ถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,330.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ชย.ถ.1-0046 บ้านหนองบัวพักเกวียน - บ้านเพชร ตำบลกวางโจน อำเภอกุฉีชุม จังหวัดชัยภูมิ กม.0+150 - กม.2+480 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,330.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,640.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.0+150 N=16.2956599999999 E=102.2201811111111 จุดสิ้นสุด กม.2+480 N=16.3067799999999 E=102.2363088888888 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,970,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 26 หน้า 5-9/44 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
21	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0048 บ้านโคกสะอาด - บ้านหัวคูสระ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 6.074 กิโลเมตร ถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ขย.ถ.1-0048 บ้านโคกสะอาด - บ้านหัวคูสระ ตำบลโคกสะอาด อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ กม.3+674 - กม.6+074 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,200.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.3+674 N=16.4828377777777 E=102.09351999999999 จุดสิ้นสุด กม. 6+074 N=16.4848133333333 E=102.09904111111111 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,998,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 28 หน้า 5-9/47 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
22	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0103 บ้านหนองคัน - บ้านโคกสูง อำเภอกุฉิเยว จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 11.788 กิโลเมตร ถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด สีส้มสภาพ ช่วงที่ 1 กว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,375.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 5.50 เมตร เมตร ยาว 512.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 686.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง ขย.ถ.1-0103 บ้านหนองคัน - บ้านโคกสูง ตำบลธาตุทอง อำเภอกุฉิเยว, ตำบลหนองขาม อำเภอกำแพงศรี จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.5+525 - กม.6+900 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,375.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,000.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.7+053 - กม.7+565 ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 512.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,816.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,990,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 29 หน้า 5-9/48-5-9/49 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			ช่วงที่ 3 กม.7+565 - กม.8+251 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 686.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,802.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 18,618.00 ตารางเมตร พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.5+525 N=16.1838488888888 E=102.1743733333333 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.6+900 N=16.1733422222222 E=102.1689466666666 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.7+053 N=16.1727044444444 E=102.1672466666666 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.7+565 N=16.1709088888888 E=102.1636411111111 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3 กม.7+565 N=16.1709088888888 E=102.1636411111111 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 กม.8+251 N=16.1647300000000 E=102.1639633333333 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
23	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0001 แก้งคร้อ - ท่ามะไฟหวาน อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 32.310 กิโลเมตร ถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสียหาย ช่วงที่ 1 กว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,520.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 8.00 เมตร เมตร ยาว 570.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete สายทาง ขย.ถ.1-0001 แก้งคร้อ - ท่ามะไฟหวาน ตำบลโคกกุง อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ช่วงที่ 1 กม.10+892 - กม.12+412 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,520.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,160.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.12+530 - กม.13+100 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 570.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,560.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 16,720.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	9,982,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 30 หน้า 5-9/50-5-9/51 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
			พิกัด จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 กม.10+892 N=16.1239755555555 E=102.1654022222222 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 กม.12+412 N=16.1107833333333 E=102.1614155555555 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 กม.12+530 N=16.1107055555555 E=102.1598300000000 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 กม.13+100 N=16.1109022222222 E=102.1544933333333 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)									

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2568
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เพียงพอและให้ได้มาตรฐาน

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
24	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0037 บ้านท่าหินโงม - บ้านโปร่งช้าง อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ	1. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้เส้นทาง สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	<u>ลักษณะสายทางเดิม</u> ระยะทางตลอดสายทาง 10.125 กิโลเมตร ถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete ชำรุด เสื่อมสภาพ กว้าง 8.00 เมตร ยาว 3,400.00 เมตร <u>ดำเนินการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete สายทาง ขย.ถ.1-0037 บ้านท่าหินโงม - บ้านโปร่งช้าง ตำบลเก่าย่าดี อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ กม.6+725 - กม.10+125 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,400.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,200.00 ตารางเมตร <u>พิกัด</u> จุดเริ่มต้น กม.6+725 N=16.0590966666666 E=102.0823399999999 จุดสิ้นสุด กม.10+125 N=16.0803111111111 E=102.0949955555555 (รายละเอียดตามประมาณราคา แบบ อบจ.ชัยภูมิ และแบบตามมาตรฐานงานทางที่ได้กำหนดไว้)	-	-	-	-	9,785,000	1. ระบบคมนาคมขนส่ง ได้รับการปรับปรุงและมี มาตรฐานที่ดีขึ้น จำนวน 1 สายทาง 2. ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้ได้มาตรฐาน 2. แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567 ข้อ 31 หน้า 5-9/52 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2569 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570
รวม 24 โครงการ				-	-	-	-	243,172,000				
รวมทั้งสิ้น				243,172,000								